

Valles del Draa y Erg Chegaga desde Agadir

Fechas programadas 2027:

21 Ene · 6 Mar · 15 Mar

21 Nov · 26 Dic

Grupos de 6 pilotos

→ fecha a medida.

TENERE: 2.250 €

CF 450 MT: 2.000 €

HIMALAYAN: 1.950 €

Suplemento habitación individual: 150 €

Traslado aeropuerto: 30 €



INCLUIDO EN EL PRECIO:

- Todos los traslados del grupo *
(Aplicable solo si el grupo llega en el mismo vuelo)
- 6 noches de hotel en pensión completa:
 - Tamraght: Atlantica Ifri Surf
 - Tata: Rimal Camp
 - Foum Zguid: Bab Rimal
 - Zagora: Riad Lalame
 - Ouarzazate: Riad Tama
- Motocicletas: YAMAHA TENERE 700 / CFMOTO 450 MT / Royal Enfield Himalayan 450
- Guías españoles y marroquíes.
- Vehículo de apoyo y mecánico.
- Seguro a terceros de la motocicleta.

NO ESTÁ INCLUIDO EN EL PRECIO:

- Billetes de avión.
- Depósito de la moto: 1.500 €

(El depósito se entrega en metálico o con una tarjeta visa al empezar el viaje.

Se devuelve íntegramente al final del viaje si la moto no ha sufrido daños por accidente o mal uso)

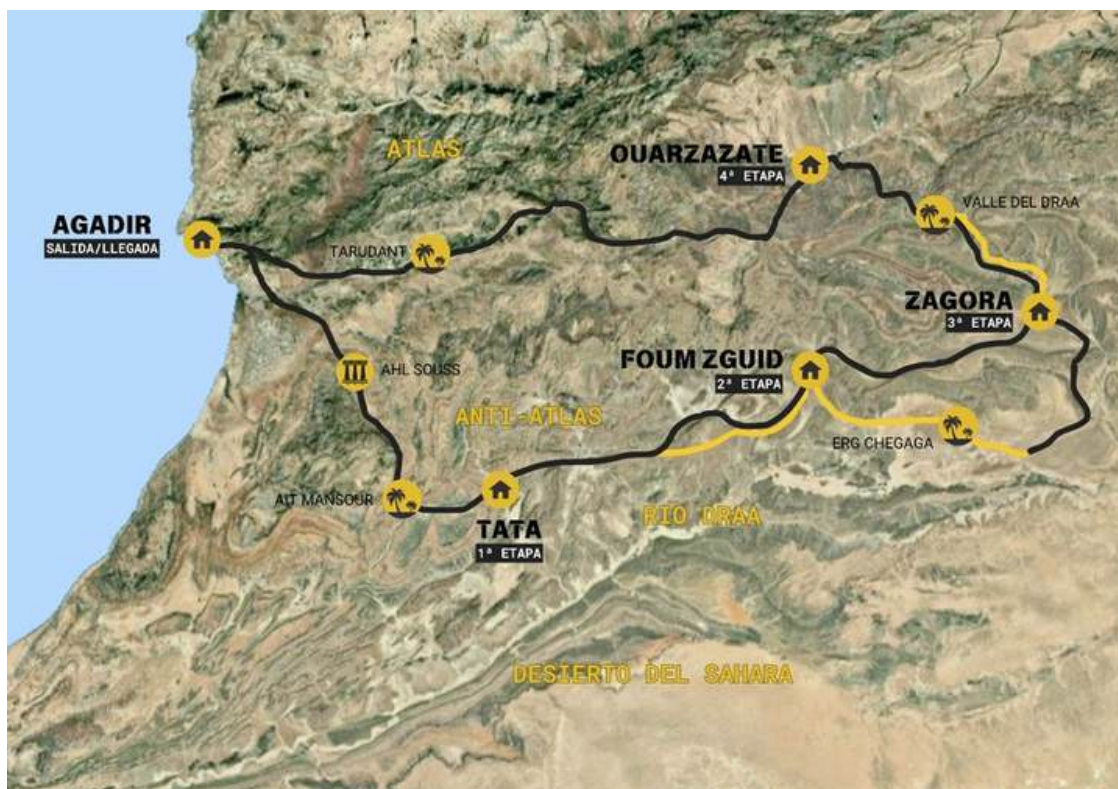
- Combustible de la moto.
- Bebidas en general.
- Seguro de viaje (Obligatorio)



Información e inscripciones:

dani@aventuraenmarruecos.es

whatsapp +34 618 323 131



¡Dos rutas simultáneas guiadas, en un mismo viaje!

En esta Aventura en Marruecos ofrecemos las dos maneras, adaptando los distintos niveles del mismo grupo de participantes.

Flexibilidad total ponderada

Si un piloto del Grupo A quiere probar un tramo off-road, puede unirse al Grupo B en cualquier etapa que lo permita.

Las pistas están seleccionadas para moto trail y nivel medio, por lo que es una opción segura y perfecta para quien quiera probar y practicar fuera del asfalto durante el viaje.

Grupo A: 100% CARRETERA

Para disfrutar del viaje por carreteras panorámicas y conducción fluida sin exigencia técnica.

Etapas cómodas y paisajes espectaculares.

Llegan siempre al mismo alojamiento que el Grupo B

Grupo B: 30% Trail - 60% CARRETERA

Nivel medio, para quienes buscan un punto extra de aventura.

Entre un 30% y un 60% de off-road según la etapa con terreno variado de pistas firmes, rápidas, con piedras y lagos secos sin arena profunda.

Itinerario por día del viaje

DÍA 1: Llegada al aeropuerto de Agadir

Llegada y traslado al hotel.

Firma de documentos, briefing general del viaje y revisión de equipo.

DÍA 2 – Tamraght → Tata

Costa → montaña → cañón → oasis → desierto.

100% Carretera / 360 km

Salimos desde la costa atlántica hasta las puertas del desierto, siguiendo una de las rutas más bonitas del Anti-Atlas occidental.

La ruta discurre por paredes verticales de granito, palmerales frescos y sombreados, pueblos de adobe encajados en el cañón y rincones escondidos.

El entorno es cada vez más seco a medida que nos acercamos a Tata, un oasis en pleno desierto pedregoso.

Tamraght → Aït Baha (S508): Puerta del Anti-Atlas

Desde Tamraght se toma la S508, una carretera tranquila y serpenteante que sube en dirección a las montañas del Anti-Atlas.

Los primeros kilómetros aún conservan el aroma atlántico, pero pronto el paisaje cambia a colinas áridas, acacias solitarias y formaciones rocosas rojizas.

A medida que ascendemos a Aït Baha, la carretera se vuelve más panorámica. El pueblo marca el inicio del territorio bereber profundo.

Aït Baha → Aït Mansour: El gran cañón del Anti-Atlas

Tras dejar Aït Baha, la carretera se adentra en uno de los tramos más espectaculares del día: el descenso hacia Aït Mansour, un auténtico oasis oculto en un cañón de paredes graníticas.

El camino es estrecho pero bien asfaltado, con curvas enlazadas y vistas impresionantes del valle que se abre paso en medio de las montañas áridas.

Al fondo del cañón, aparece el palmeral de Aït Mansour, un corredor verde que contrasta brutalmente con la roca desnuda que lo rodea.

Aït Mansour → Tata: Del oasis al desierto

Al salir del cañón, la carretera vuelve a ascender y el paisaje cambia de nuevo: la vegetación desaparece y regresa el terreno mineral y seco del Anti-Atlas.

Las montañas se abren poco a poco hasta llegar a grandes llanuras pedregosas (hamada) que anuncian la cercanía del desierto.

En la aproximación final Tata llegaremos a un oasis lineal, con palmeras altas y kasbahs dispersas a la orilla de los ríos secos y pedregosos.

DÍA 3: Tata → Foug Zguid

Primeras vibraciones del Sáhara auténtico.

Grupo A: 100% Carretera / 140 km

Carretera absolutamente solitaria entre colinas erosionadas, acacias dispersas y montañas desnudas.

El tramo final antes de Foug Zguid es muy abierto, con rectas inmensas y el paisaje ya claramente sahariano.

Grupo B: 30% Off-road / 140 km

Los primeros kilómetros son asfaltados, pero pronto abandonamos la carretera para rodar por pistas rápidas de hamada (llanuras de piedra).

No hay pasos técnicos, pero sí zonas de navegación simple y tramos pedregosos que requieren atención.

La pista se converge de nuevo con la carretera entrando en Foug Zguid, uno de los pueblos clave del desierto marroquí.

Terreno: Hamada dura, lagos secos, pistas rápidas.

Opción Excursión Off-road 70% pista / 30% asfalto extra día 3 (Grupo A):

Foug Zguid → Margen oeste del Lago Iriki → Foug Zguid

Distancia extra: 60-80 km / Duración total: 2h30 - 3h30

Dificultad: Baja - Media (sin dunas, sin arena profunda)

Terreno: Hamada dura, pistas rápidas, oueds secos compactados.



DÍA 4: Foum Zguid → Zagora

Ruta muy fotogénica con contraste entre desierto y vegetación del Draa.

Grupo A: 100% Carretera / 140 km

El asfalto serpentea entre paisajes áridos y pequeños poblados de adobe antes de entrar en el valle del Draa, uno de los palmerales más largos del norte de África.

Puro Marruecos profundo: oasis, kasbahs y montañas rojizas a ambos lados del valle.

Grupo B: 70% Off-road / 270 km

Salimos de Foum Zguid en dirección este para entrar en el mítico entorno del Lago Iriki, una enorme planicie desértica seca donde la pista desaparece y el horizonte manda.

Terreno rápido, amplio y con sensación de libertad total.

Después, sectores de arena fina compactada, zonas rotas y algún paso entre dunas bajas (Evitando la zona sería del Erg Chegaga).

Finalmente se enlaza con las pistas que llevan al valle del Draa, entrando a Zagora como auténticos viajeros del Sáhara.

Terreno: Hamada, lagos secos, arena ligera, pistas variadas.

Opción Extra grupo A 100% asfalto: M'Hamid.

Paisajes saharianos, cultura nómada, sensación de "fin del mundo"

Distancia total con extensión: 320 km

DÍA 5: Zagora → Ouarzazate

Mezcla perfecta entre oasis, montaña y altiplanos.

Grupo A: 100% Carretera / 160 km

Ruta preciosa atravesando los valles del sur y subiendo hacia las montañas del Anti-Atlas.

La carretera es variada: curvas amplias, pasos entre pueblos tradicionales y vistas al desierto desde la altura.

La entrada a Ouarzazate, la "puerta del desierto", es suave y panorámica.

Grupo B: 30% Off-road / 160 km

Desde Zagora tomamos pistas paralelas al valle del Draa, rodando entre palmerales y paisajes áridos con formaciones rocosas escarpadas, entre cañones y barrancos rojizos.

Tras un tramo de tierra compacta, se enlaza con carreteras secundarias hasta iniciar un último sector off-road hacia el norte, más técnico pero corto, con piedra suelta y pequeñas subidas.

El final es por carretera directa a Ouarzazate.

Terreno: tierra compacta, piedra, zonas rápidas cerca del Draa.

DÍA 6: Ouarzazate → Tamraght

Etapa "de regreso", con carreteras muy disfrutables enlazando curvas y paisajes amplios.
100% Carretera / 360 km

Un día largo pero muy entretenido por carreteras de montaña del Anti-Atlas, pueblos remotos de colores rojos y violetas de la roca, descendiendo hacia la costa y con el clima fresco

Llegada a Tamraght y entrega de motos.
Cena de despedida.

DÍA 7: Salida

Traslado al aeropuerto a la hora programada.

El kilometraje puede estar sujeto a ligeras variaciones y adaptaciones en función del nivel y estado general de cansancio del grupo durante las rutas.



Valles del Draa y Erg Chegaga desde Agadir

Fechas programadas 2027:

21 Ene · 6 Mar · 15 Mar

21 Nov · 26 Dic

Grupos de 6 pilotos → fecha a medida.

PILOTO TENERE: 2.250 €

PILOTO CF450MT: 2.000 €

PILOTO HIMALAYAN: 1.950 €

Suplemento habitación individual: 150 €

Suplemento noche extra y cena: 40 €

Traslado aeropuerto: 30 €

CONDICIONES DE RESERVA:

- Al realizar la reserva, pago anticipado del 50% del importe total del viaje.
- 15 días antes de la fecha del viaje el resto o al llegar en efectivo.

DATOS BANCARIOS PARA EL PAGO:

Bank details for payment:

Beneficiary	TENERE SPIRIT MOROCCO
Bank name	CREDIT DU MAROC
Branch	Immeuble T, Avenue des F.A.R., 80000 Agadir
Account n°	021 010 0000 0380307039 51 09
IBAN	MA64021010000003803070395109
SWIFT/BIC	CDMAMAMC

POLÍTICA DE CANCELACIÓN:

FECHA de CANCELACIÓN	ANTICIPO 50%	PENALIZACIÓN por CANCELACIÓN
15 días antes de la recogida	No reembolsable	
7 días antes de la recogida		+30% del precio total del alquiler
3 días antes de la recogida		+50% del precio total del alquiler

El anticipo del 50% y cualquier otro pago realizado por el alquiler quedará a cuenta en beneficio del "Arrendatario" y de él solo, para cualquier nuevo alquiler dentro de los 6 meses siguientes a la fecha de cancelación.



Información e inscripciones:

dani@aventuraenmarruecos.es

whatsapp +34 618 323 131